

DEVICE FOR REMOTE CONTROL OF MULTIGEAR TRANSMISSION OF A VEHICLE

Patent number: SU787200
Publication date: 1980-12-15
Inventor: KRASNEVSKIY LEONID G; MITIN BORIS E;
BASALAEV VLADIMIR N; SHEJNKER IZRAIL G;
KRASTELEV MIKHAIL YA
Applicant: KRASNEVSKIY LEONID G (SU); MITIN BORIS E;
BASALAEV VLADIMIR N; SHEJNKER IZRAIL G;
KRASTELEV MIKHAIL YA
Classification:
- **international:** B60K20/16
- **European:**
Application number: SU19792720989 19790205
Priority number(s): SU19792720989 19790205

[Report a data error here](#)

Abstract not available for SU787200

Data supplied from the [esp@cenet](#) database - Worldwide

BEST AVAILABLE COPY

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

Библиотека № 1
**ОПИСАНИЕ
ИЗОБРЕТЕНИЯ**
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 787200

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 05.02.79 (21) 2720989/27-11

(51) М. Кл.³

В 60 К 20/16

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 15.12.80. Бюллетень № 46

(53) УДК 629.113—
—585.1 (088.8)

Дата опубликования описания 15.12.80

(72) Авторы
изобретения

Л. Г. Красневский, Б. Е. Митин, В. Н. Басалаев, И. Г. Шейнкер
и М. Я. Крастелев

(71) Заявитель

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО
УПРАВЛЕНИЯ МНОГОСТУПЕНЧАТОЙ
ПЕРЕДАЧЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности, к устройствам для дистанционного управления многоступенчатой передачей.

Известно устройство для дистанционного управления многоступенчатой передачей транспортного средства, содержащее корпус, нормально разомкнутые электрические контакты по числу электромагнитов блока управления переключением ступеней передачи, рычаг управления, установленный с возможностью поворота на оси, закрепленной на корпусе, связанный с рычагом управления, программируемый, установленный с возможностью взаимодействия электрическими контактами и устройство фиксации рычага управления в рабочих положениях [1].

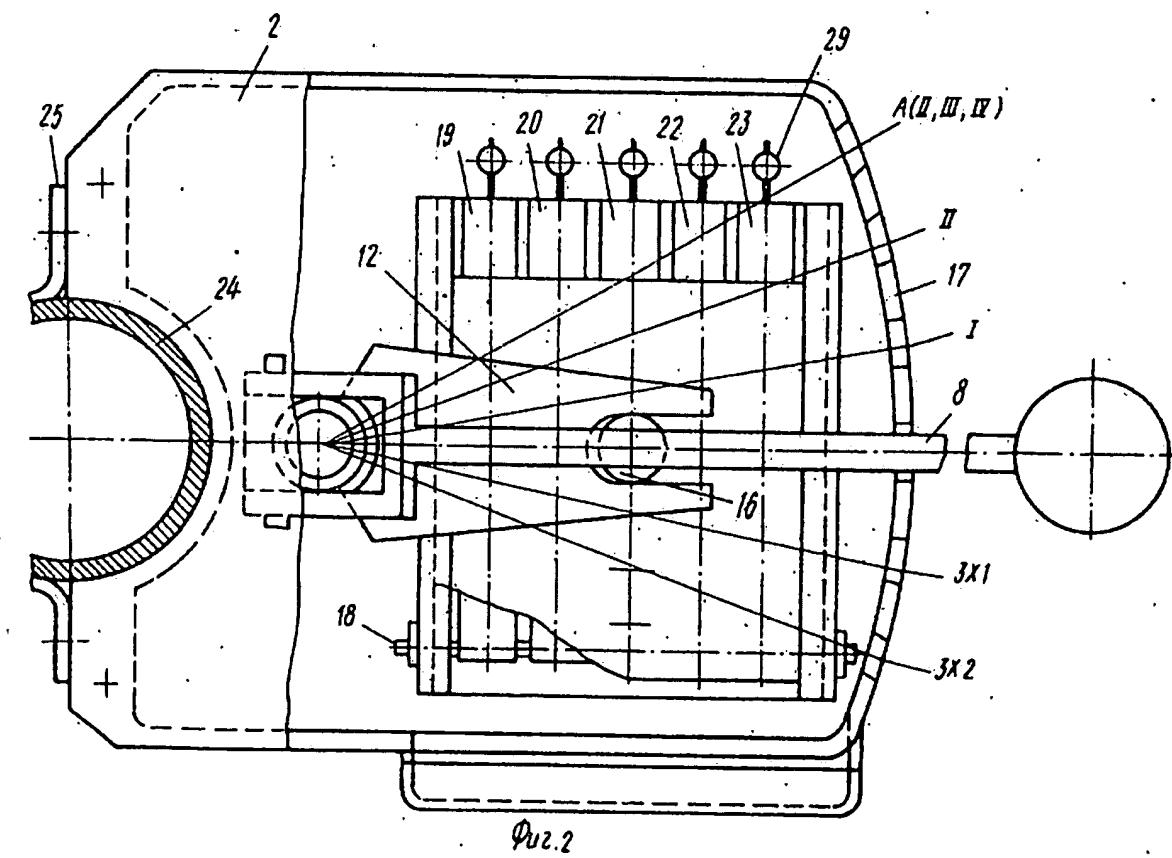
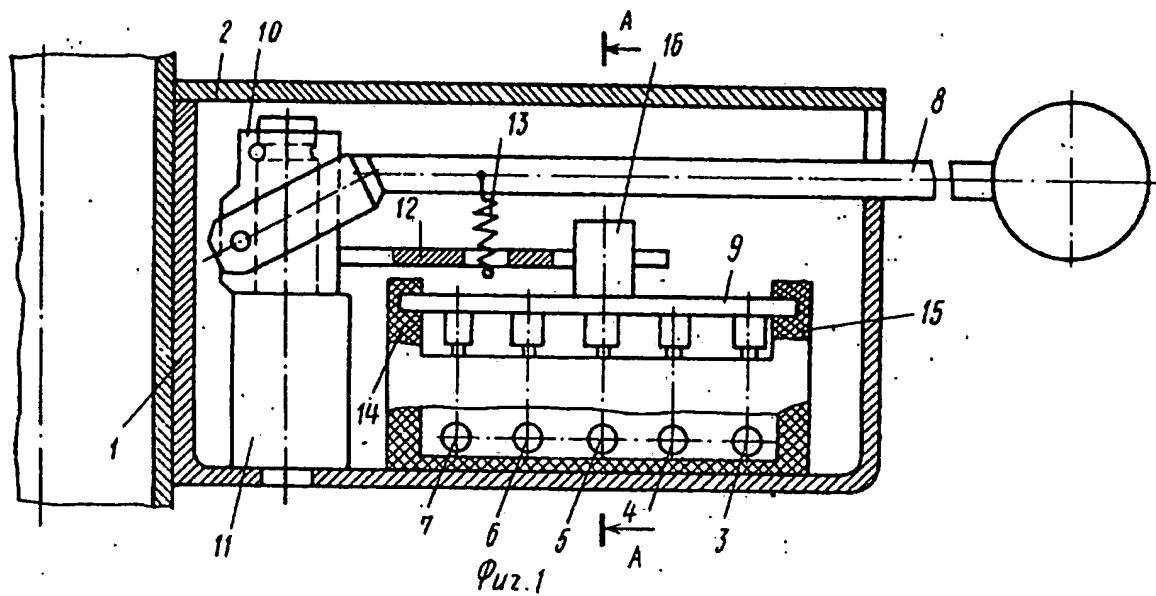
Недостатками известного устройства являются недостаточная надежность и безопасность в эксплуатации, обусловленные низкой надежностью открытых контактов. Если отказ происходит во время движения транспортного средства, то он может вызвать нежелательные последствия: вплоть до аварии, так как при размыкании электрических цепей управления происходят

самопроизвольные переключения ступеней передачи.

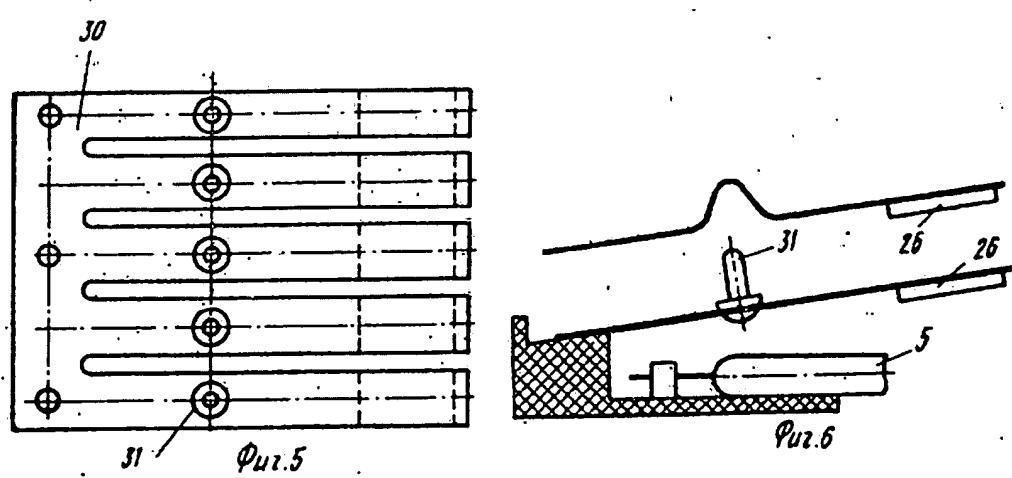
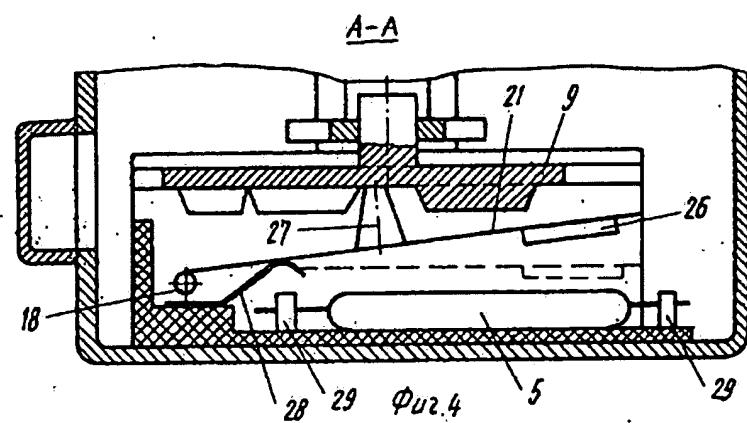
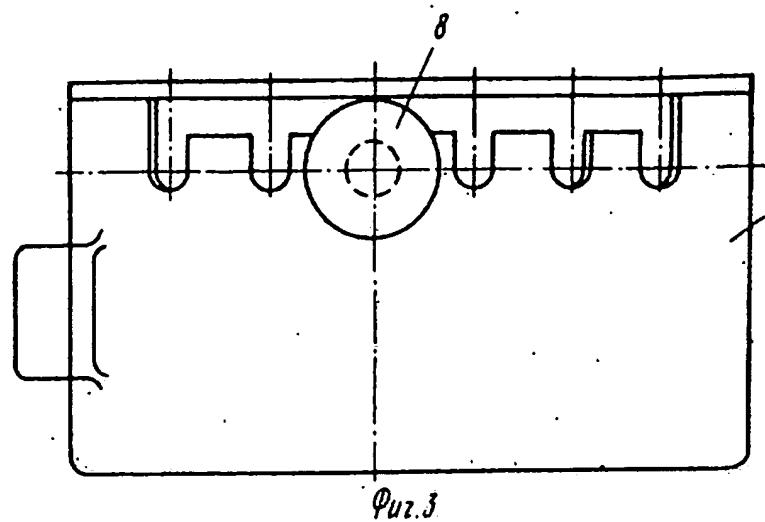
Недостатком является также трудоемкость изготовления данного устройства, обусловленная высокими требованиями к качеству контактных поверхностей, точностью их взаимного расположения и т.д.

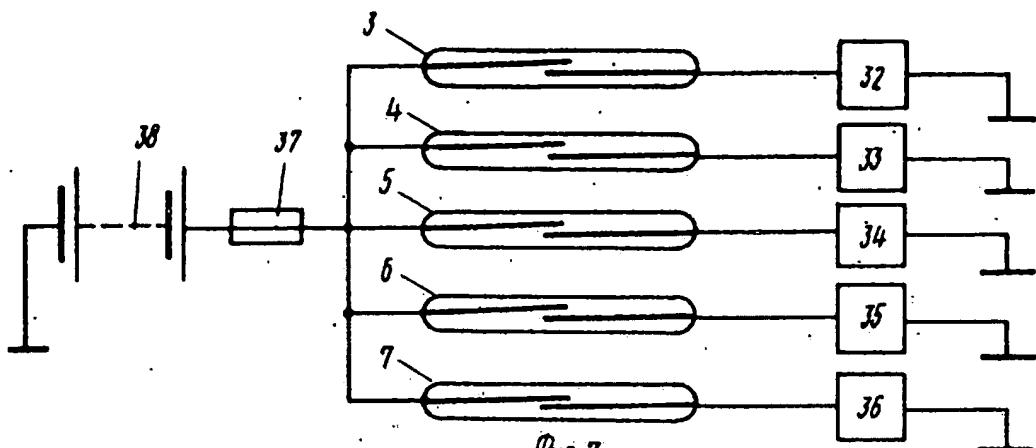
Цель изобретения — повышение надежности и безопасности устройства в эксплуатации.

Для достижения цели электрические контакты выполнены в виде герметических магнитоуправляемых контактов, параллельно установленных в корпусе в плоскости, перпендикулярной оси поворота рычага управления, при этом постоянные магниты упомянутых контактов установлены на рычагах, размещенных в корпусе с возможностью поворота для замыкания герметических магнитоуправляемых контактов, упомянутые рычаги выполнены с выступами взаимодействующими с программируемым, который расположен над рычагами с возможностью перемещения в плоскости, параллельной плоскости, проходящей через герметические магнитоуправляемые контакты, кроме того поверх-

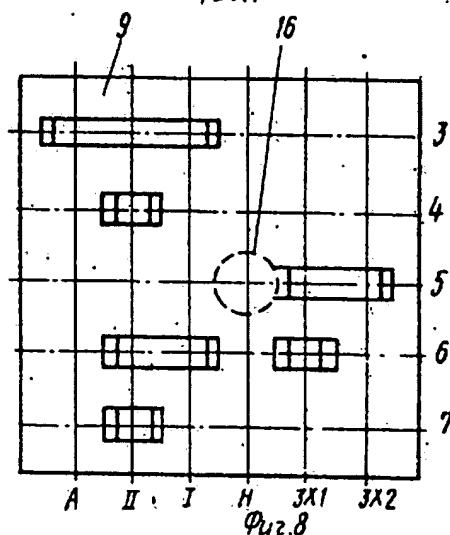


BEST AVAILABLE COPY

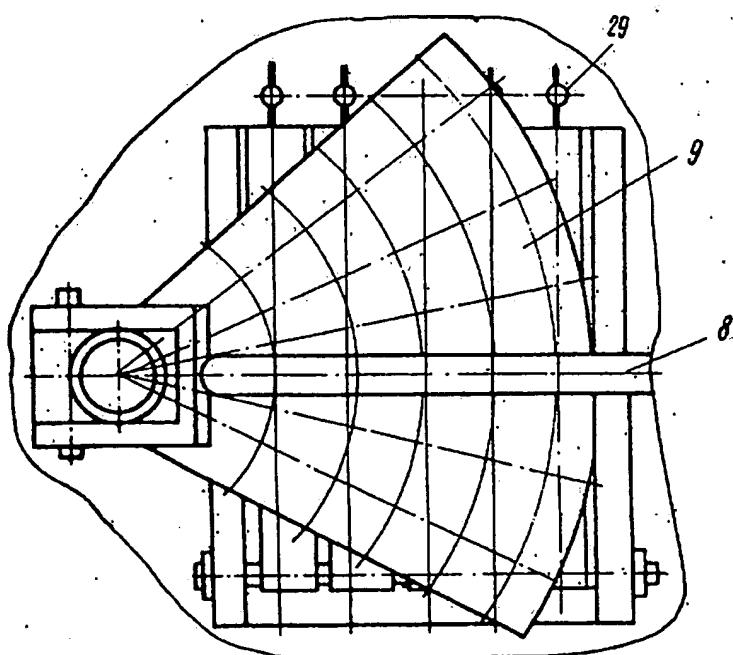




Фиг.7



Фиг.8



Фиг.9

ВНИИПИ
Тираж 763

Заказ 8240/12
Подписьное

Филиал ППП "Патент",
г. Ужгород, ул. Проектная, 4